Приложение № 25

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «25-26» ноября 2025 г. № 83 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 20 - 2025

ОБ ИЗМЕНЕНИИ РД 32 ЦВ 052-2009

Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246

с боковыми скользунами зазорного типа.

Общее руководство по ремонту

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | Отдел  ОМГВ | | Извещение | | | | | | Обозначение | | | | |
| 32 ЦВ 20 - 2025 | | | | | | РД 32 ЦВ 052-2009 | | | | |
| Дата выпуска | | | | Срок изменения | | | |  | | | Лист | | Листов | |
| Срок изменения | | | | Срочно | | | | 2 | | 5 | |
| Причина | | | | прочее | | | | | | | КОД 0 | | | |
| Указание о заделе | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Указание о внедрении | | | | с 01.01.2026 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Применяемость | | | |  | | | | | | | | | | |
| Разослать | | | | Учтенным абонентам | | | | | | | | | | |
| Приложение | | | |  | | | | | | | | | | |
| Изм. | | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 1.8**  имеется:  …должны изготавливаться в соответствии с ТУ 32 ЦВ 2459-2007 ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» «Износостойкие элементы для установки в узлы тележки типа 2 грузовых вагонов»; ТУ 3183-234-011124323-2007 «Клин фрикционный чугунный для тележки грузовых вагонов».  должно быть:  …должны изготавливаться в соответствии с ТУ 32 ЦВ 2459-2007 ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» «Износостойкие элементы для установки в узлы тележки типа 2 грузовых вагонов»; ТУ 3183-234-01124323-2007 «Клин фрикционный из серого чугуна для тележек грузовых вагонов».  Копии исправить | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Составил | | Н. контр. | | | | Утвердил | | | Пред. заказ. | | |
| Должность | | | Гл. технолог | | Инженер 1 кат. | | | | Главный инженер | | |  | | |
| Фамилия | | | Лопатникова Н.С. | | Барбир Т.А. | | | | Кузнецов В.Н. | | |  | | |
| Подпись | | |  | |  | | | |  | | |  | | |
| Дата | | |  | |  | | | |  | | |  | | |
| ИЗМЕНЕНИЯ ВНЁС | | | | | | |  | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 20 - 2025 | | | | | | РД 32 ЦВ 052-2009 | | | | | | | | Лист |
|  | | | | | | 3 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 8.15 второй абзац**  имеется:  Фактически измеренные величины баз по каждой боковой раме записываются в журнал формы ВУ-32, согласно приложения Д.  должно быть:  Фактически измеренные величины баз по каждой боковой раме внести в журнал формы ВУ-32, согласно приложения Д. Допускается ведение и хранениежурнала формы ВУ-32 в электронном виде при условии применения электронной подписи работников в соответствии с нормами действующего национального законодательства.  **Пункт 9.6.3 ввести последний абзац**  Колпаки скользуна, имеющие трещины и изломы подлежат браковке.  **Пункт 18.1**  имеется:  Контроль отремонтированных тележек производить по окончании планового вида ремонта, и после подкатки под вагон с обязательной записью в «Журнале приемки отремонтированных тележек грузовых вагонов формы  ВУ-32».  должно быть:  Контроль отремонтированных тележек производить по окончании планового вида ремонта, и после подкатки под вагон с обязательным внесением в «Журнал приемки отремонтированных тележек грузовых вагонов формы  ВУ-32». Допускается ведение и хранениежурнала формы ВУ-32 в электронном виде при условии применения электронной подписи работников в соответствии с нормами действующего национального законодательства. | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 20 - 2025 | | РД 32 ЦВ 052-2009 | Лист |
|  | | 4 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | |
|  |  | | |
| **Приложение Г (справочное)**  имеется:  …   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 50 | Клин фрикционный чугунный для тележки грузовых вагонов | ТУ 3183-234-011124323-2007 | 2007 |   …  должно быть:  …   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 50 | Клин фрикционный из серого чугуна для тележек грузовых вагонов | ТУ 3183-234-01124323-2007 | 2007 |   …    **Т1449.00.00.001Р – Шкворень**  имеется:   |  |  | | --- | --- | | ***Дефект*** | ***Устранение*** | | *Износ по диаметру 50 мм* | *деповской ремонт: наплавка, механическая обработка* | | *капитальный ремонт: наплавка, механическая обработка* | | *Изгибы не более 5 мм* | *деповской ремонт: правка в нагретом состоянии* |   должно быть:   |  |  | | --- | --- | | ***Дефект*** | ***Устранение*** | | *Износ по диаметру 50 мм более 3 мм* | *деповской ремонт: наплавка, механическая обработка* | | *Изгибы не более 5 мм* | *деповской ремонт: правка в нагретом состоянии* | | *Изгиб, износ* | *капитальный ремонт: замена на новый* | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 20 - 2025 | | РД 32 ЦВ 052-2009 | Лист |
|  | | 5 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | |
|  |  | | |
| **Т1449.03.01.003Р – Наконечник триангеля правый**  **Т1449.03.01.004Р – Наконечник триангеля левый**  имеется:   |  |  | | --- | --- | | ***Дефект*** | ***Устранение*** |   …   |  |  |  | | --- | --- | --- | | *износ опорной полки* | *размер 1 менее 80 мм* | *Замена,*  *наплавка и последующая обработка до указанных размеров* | | *размер 2 менее 6 мм* |   …  должно быть:   |  |  | | --- | --- | | ***Дефект*** | ***Устранение*** |   …   |  |  |  | | --- | --- | --- | | *износ опорной полки* | *размер 1*  *- не менее 83 мм*  *- менее 83 мм* | *- замена или наплавка и последующая обработка до указанных размеров*  *- замена* | | *размер 2*  *- не менее 6 мм*  *- менее 6 мм* | *- замена или наплавка и последующая обработка до указанных размеров*  *- замена* |   …  **Пункт 9.4.3, первый абзац**  имеется:  У надрессорной балки, изготовленной с 1986г., с глубиной подпятника  30 +1 -2 мм («М» рисунок 9.4.) …  должно быть:  У надрессорной балки, изготовленной с 1986г., с глубиной подпятника  30 +1 -2 мм («М» рисунок 9.3.) …  **Пункт 9.5.6, второй абзац**  имеется:  При капитальном ремонте расстояние между ограничительными буртами («е» рисунок 9.3 и таблица 9.1) восстанавливаются до чертёжных размеров указанных в Приложении 3.  должно быть:  При капитальном ремонте расстояние между ограничительными буртами («Е» рисунок 9.3 и таблица 9.1) восстанавливаются до чертёжных размеров указанных в Приложении 3. | | | |